

Göricke Capri 5.0

Göricke reiht sich mit dem Capri ein in die Crème de la Crème der Elektroräder 2011 – a) durch ein tolles Radkonzept. b) Durch die Verwendung des Bosch Tretlagerantriebs, der dem 5.0 rasanten Rückenwind verleiht. Zunächst begeistert der mit moderner Hydroforming-Technologie gebaute Rahmen, dessen Kanten und Sicken genau den Steifigkeitsrichtlinien, aber auch Bosch-Montagevorgaben entsprechen. Eine Champagner-Mattblau-Kombination schafft frische, starke, edle Assoziationen. Das Capri ist ein Hingucker! Ausgestattet mit 9-Gang-Kettenschaltung (u.a. großes Ritzel zum Bergklettern), Scheibenbremsen, einer modernen LED-Lichtanlage (vorn Trelock, hinten „LineTec“-Rücklicht von Bumm, im packtaschentauglichen Gepäckträger integriert), 50-mm-Breitreifen für Komfort mit breiten Radschützern ist es Stadt-/Touren/Reise-tauglich. Das Bosch-Antriebssystem vermindert zwar die Bodenfreiheit, ist aber als enorm drehmomentstark bekannt – gut als Zugfahrzeug oder am Berg. Das Display mit 4 Modi (jeweils 3 Stufen) ist ziemlich kompakt, kann aber in Sachen Prägnanz, Tastatur und Lesbarkeit dieses Manko wettmachen. Der Akku ist leicht zu entnehmen, besitzt Trageschleife und Außenladebuchse. Auch ohne Motor rollt das Göricke prima und zeigt sich ausgesprochen wendig.

Fahreindruck

Wir wählen Speed, drücken leicht aufs Pedal, schon saust das Göricke mit leichtem Sirren los. Mit Volldampf jagen wir die Tiefgaragenauffahrt hinauf – und müssen oben schon in die Eisen, denn mit so viel Schmackes war nicht zu rechnen. Auffallend ist: Das Capri zieht in jedem Gang wie ein Sportwagen hoch, dass es eine Freude ist. Sogar das kaum störende Sirren des Motors passt dazu. Anstiege mit dem Göricke – problemlos, a) weil richtig viel Power, b) weil die Übersetzung und die Schaltpräzision stimmen. Perfekt: die weich einbremsenden, notfalls bissig zupackenden Scheibenbremsen. Klasse: Sitzposition, Handling, Agilität, Geradeauslauf, Ergonomie und Komponentenauswahl.

Fazit

Das Göricke Capri 5.0 ist der Aufsteiger des Jahres. Starker Motor, starke Fahreigenschaften, No-Problem-Komponenten, super Details. Ein Alleskönner, klarer Kauf-tipp! Eines der besten E-Räder 2011! ●



Display: Kompakte Infos, gut ablesbar, große Taster. 4 x 3 Modi. Bei grobem Umgang Gefahr der Dekontaktierung (Testrad). Unten: Beste auf dem Markt, top Komfort: die Suntour Parallelogramm-Sattelstütze



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	100 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	42 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	37 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 11 km/22,5 km/h		●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: sehr stark, in Eco schwach		
Fahreigenschaften ohne Motor: sehr gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,5 kg)	23,8 kg	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	40,0 km	●●●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 288 Wh; Ladezeit	ca. 2,5 Std.	

Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2499 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku	k.A. €	

Plus/Minus

- + Sitzposition, Ergonomie Lenker, einer der besten Antriebe, ausgewogenes & sportives Fahren, Entfaltung Schaltung, Bremsen, Kraft am Berg, 12 Fahrmodi (unübersichtlich), viele Tachofunktionen, harmonisches Rad, Ladezeit
- Ecomodus schwach, Ladegerät laut/hohe Stromaufnahme, Einschalter: am Akku, zu klein

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **11** Testurteil **Überragend**

Rahmenmat. Alu 6061 **Größen** D: 45,50 / H: 53, 58, 61, 65 **Zul. Gesamtgewicht** k.A. **Motor** Mittelmotor, Bosch, 250W, **Akku** Lithium-Ionen, 36V, 8Ah, herausnehmbar, abschließbar, keine Außenladebuchse, UN-Test **Ladezyklen** lt. **Hersteller** 500 **Display/Modi** 12 Modi, abnehmbar, beleuchtet **Garantie Akku** 2 Jahre **Garantie Rad** 2 Jahre **Federgabel** Unicrown Alloy **Schaltung/Hebel** Shimano Deore XT 9-Gang **Laufträder** vo./hi. Shimano Alfine, Shimano Deore **Felgen** Hohlkammer Rodi WEB **Reifen** Schwalbe Big Apple HS338, 50-622 **Bremse** Shimano Deore BR-M 595 180mm **Vorbau/Lenker/Griffe** Aluminium verstellbar, MTB Rise Bar, Ergo **Stütze/Sattel** Suntour gefedert SP8NEX, Selle Royal 5235 **Beleuchtung** Trelock Duo LS 865 LED m. Standlicht, B&M Topline **Licht** ab Dynamo **Sonstiges** StVZO-konform

Pantherwerke AG, Tel.: 05732-1087-100, info@pantherbike.de

ElektroRad



50 Räder im Praxistest!

Besuch bei BionX, Sparta & Koga

Zukunfts-
visionen

Robertson Design

Piemont & Portugal
mit dem E-Rad



Kaufberatung pur!

Alles über Akkus & Motoren / 108 E-Räder im Überblick